**Pohodlné a svobodné cestování po Praze. Vlastní auto v hlavním městě nepotřebujete, a přesto se nemusíte spoléhat jen na MHD nebo taxi**

**Praha, září 2022** - Ať jste z Prahy nebo mimopražští a do hlavního města vyrážíte jen na výlet, nákup, návštěvu nebo třeba pracovní schůzku, přesuny po Praze vyřešíte rychle bez vlastního vozu nebo využití městské hromadné dopravy či taxi služby, díky sdíleným vozům, skútrům nebo kolům. Snadno se tak dostanete kamkoliv potřebujete a často navíc s nižší uhlíkovou stopou i díky hybridním nebo aku pohonům. Všechny tyto sdílené dopravní prostředky jsou volně dostupné v pražských ulicích a pronajmete si je přes mobilní aplikaci na pár kliknutí. V rámci celé Prahy je tak můžete libovolně půjčovat a vracet. A to včetně modrých a fialových zón, na kterých je možné sdílená auta i skútry parkovat zdarma.

**Vlastní auto není jedinou možností, jak se po Praze svobodně pohybovat**

Praha se nabídkou sdílených dopravních prostředků začíná postupně přibližovat i ostatním evropským metropolím, jako je například Vídeň, kde na sdílené prostředky v kombinaci s vybudovanou sítí městské hromadné dopravy vsadili už před lety.

Volnost přesouvání po českém hlavním městě také umožňuje vybudovaná síť sdílených vozů, které v Praze nabízí hned několik zprostředkovatelů. Jejich nespornou výhodou je, že auto můžete zapůjčit i vrátit kdekoliv na ulici, kam se zrovna potřebujete přesunout. Zde si ho pak může zapůjčit někdo další nebo si ho můžete pronajmout opakovaně. Nejste však limitování tím, že byste se k zaparkovanému autu museli vracet nebo museli řešit platby za parkování. Dokonce v některých aplikacích zprostředkovatelů před zápůjčkou vidíte i stav nádrže či nabití baterie, takže si můžete zapůjčit auto, které je plně natankované či dobité, abyste během jízdy nebyli omezování či zdržováni cestou k pumpě. Palivo je navíc u většiny provozovatelů součástí pronájmu, nehradíte jej zvlášť.

„Pokud najedete ročně méně než 10 tisíc km, pak se vám vlastnit automobil nevyplatí ani při cestách mimo hlavní město. V tom případě jsou vhodnější variantou právě auta sdílená, protože všechny náklady spojené s provozem platí provozovatel. A omezeni nejste pronájmy pouze v Praze, auto si zde vypůjčíte a musíte ho sem pak vrátit, ale pronajmout si ho můžete například i na celý víkend a cestovat s ním po celé ČR. Stejně tak si jej ale můžete pronajmout třeba na dvě hodiny při cestě na větší nákup, menší výlet či pouze na dvacet, třicet minut na cestu z práce, do práce, za kulturou či návštěvou. Využití sdílených aut je také častým řešením pro rodiny, které takto řeší operativně potřebu druhého vozu,“ upřesňuje Milan Beutl z carsharingové služby Anytime.

**Od jara do podzimu se můžete po Praze pohybovat také v sedle sdíleného jízdního kola nebo skútru**

Sdílený automobil není jedinou variantou, jak se po hlavním městě svobodně přesouvat a pohybovat. Zajímavou alternativou, především za hezkého počasí, jsou také sdílená kola nebo skútry, které si stejně jednoduše pronajmete na ulici na vyhrazených místech, kam je také následně vrátíte. Pro místa zápůjček a vracení slouží většinou přehledné mapy v aplikaci konkrétní služby.

Výhodou je, že pro zapůjčení jízdního kola nebo e-kola nepotřebujete řidičský průkaz, proto jej může využít i mladší generace. Navíc zde zcela odpadá nutnost stání v zácpách při dopravních špičkách, protože můžete využít síť pražských cyklostezek.